



## Démarche mobilité de l'Inter-Entreprises du Parc d'Activités Durable du Bois Fleuri

Mobilisation des entreprises dans le cadre du PCET du Pays de Grandlieu Machecoul Logne



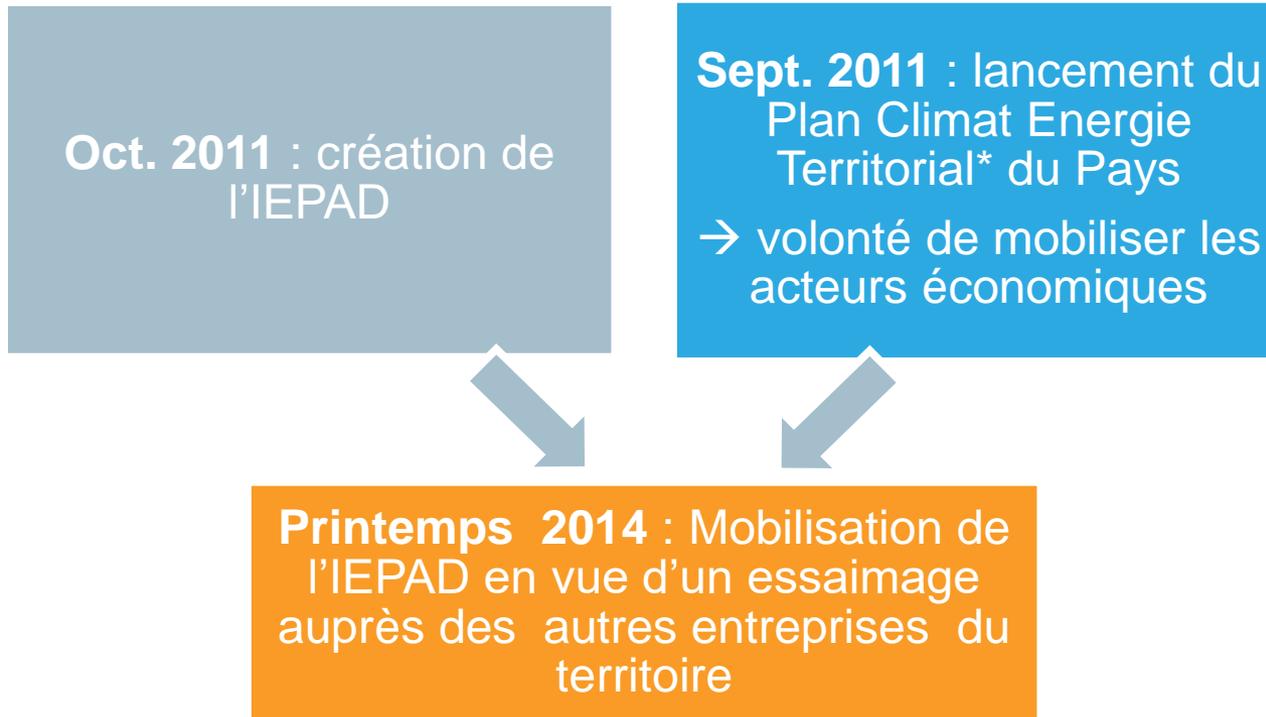
Présentation à usage interne pour les entreprises engagées de l'IEPAD

# Présentation de l'IEPAD

- Association des entreprises du parc d'activités du Bois-Fleuri
- 11 entreprises adhérentes (environ 900 salariés)
- Thématiques de travail :
  - Sécurisation du parc d'activités
  - Gestion des déchets
  - Gestion des espaces verts
  - Mobilité
  - Energie



# Genèse du projet : rencontre de préoccupations communes



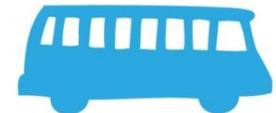
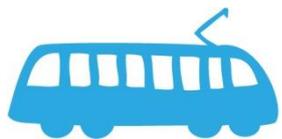
\*PCET = Projet territorial de développement durable dont la finalité est la lutte contre le changement climatique et l'adaptation du territoire

# Thématiques de travail

Accompagnement de l'IEPAD sur 3 thématiques de travail sur 3 ans :

- **La maîtrise de l'énergie** : sensibilisation, accompagnement aux audits énergétiques, accompagnement à la réalisation d'actions communes (en cours, restitution des diagnostics énergétiques en mars)
- **L'optimisation des déplacements** : sensibilisation, diagnostic accessibilité/mobilité, programme d'actions (en cours)
- **L'aménagement durable et la protection et reconstitution de biodiversité au sein de la zone** : sensibilisation, action compostage, aménagement urbain durable, élaboration d'une charte pilote sur la qualité des ZA (à venir)

# Focus sur la thématique mobilité



# Un plan de mobilité pour quoi faire?

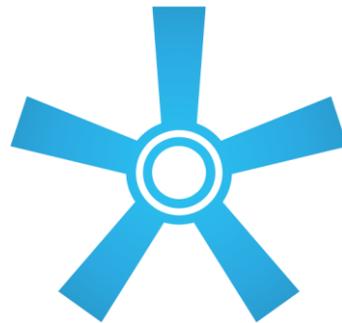
- Une démarche pour une **meilleure gestion de la mobilité** et des déplacements au quotidien
- Des mesures visant à optimiser les déplacements en favorisant **l'usage des modes de transport alternatifs** à la voiture individuelle
- Un projet tourné **VERS et POUR les salariés** travaillant sur le territoire
- Un plan de mobilité vise à aboutir à des **solutions**:
  - **Concrètes** : *directement applicables et adaptées au contexte local*
  - **Pragmatiques** : *ne visant pas à éliminer la voiture mais à compléter l'offre de transports*
  - **Mutualisées** : *partagées par les entreprises participantes*

# La mobilité en chiffres

- Constat sans appel : En France, **1 personne sur 3** est en difficulté - ponctuelle ou durable- de mobilité  
→ répondre à cet enjeu est un défi dont les pouvoirs publics se saisissent
- Quelques chiffres :
  - La part du budget des français allouée au transport est de **17%**
  - **26%** des français ont déjà pratiqué le covoiturage
- Et vous :
  - Comment vivez-vous votre mobilité?
  - Souhaitez vous participer à un **projet inter-entreprises** visant à définir les **enjeux** de mobilité sur la ZA, à identifier les **avantages** à travailler sur la mobilité et à concevoir des **solutions** adaptées et pragmatiques?



# Annexes diagnostic mobilité IEPAD

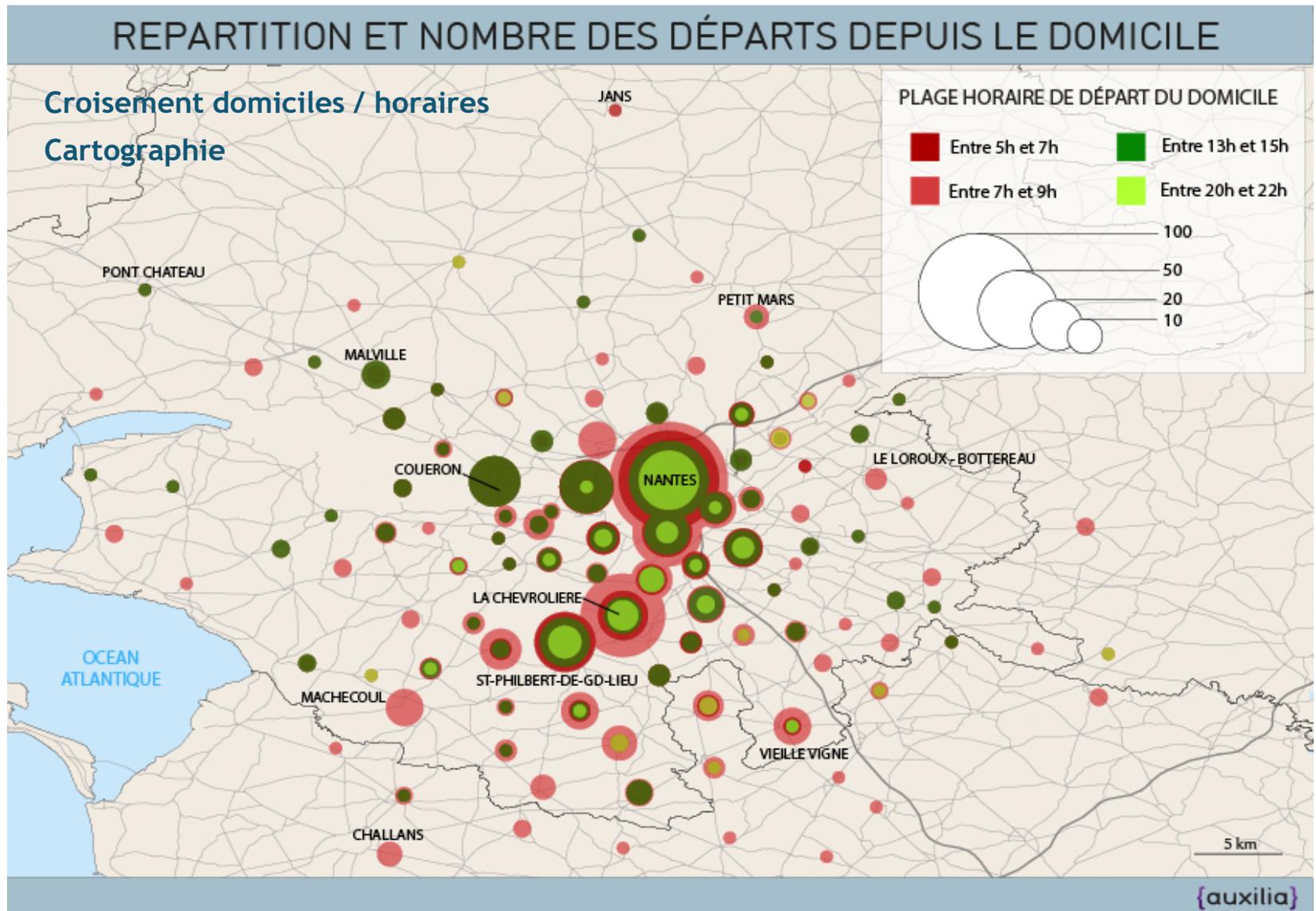


## 4 tranches horaires clés à l'aller et au retour

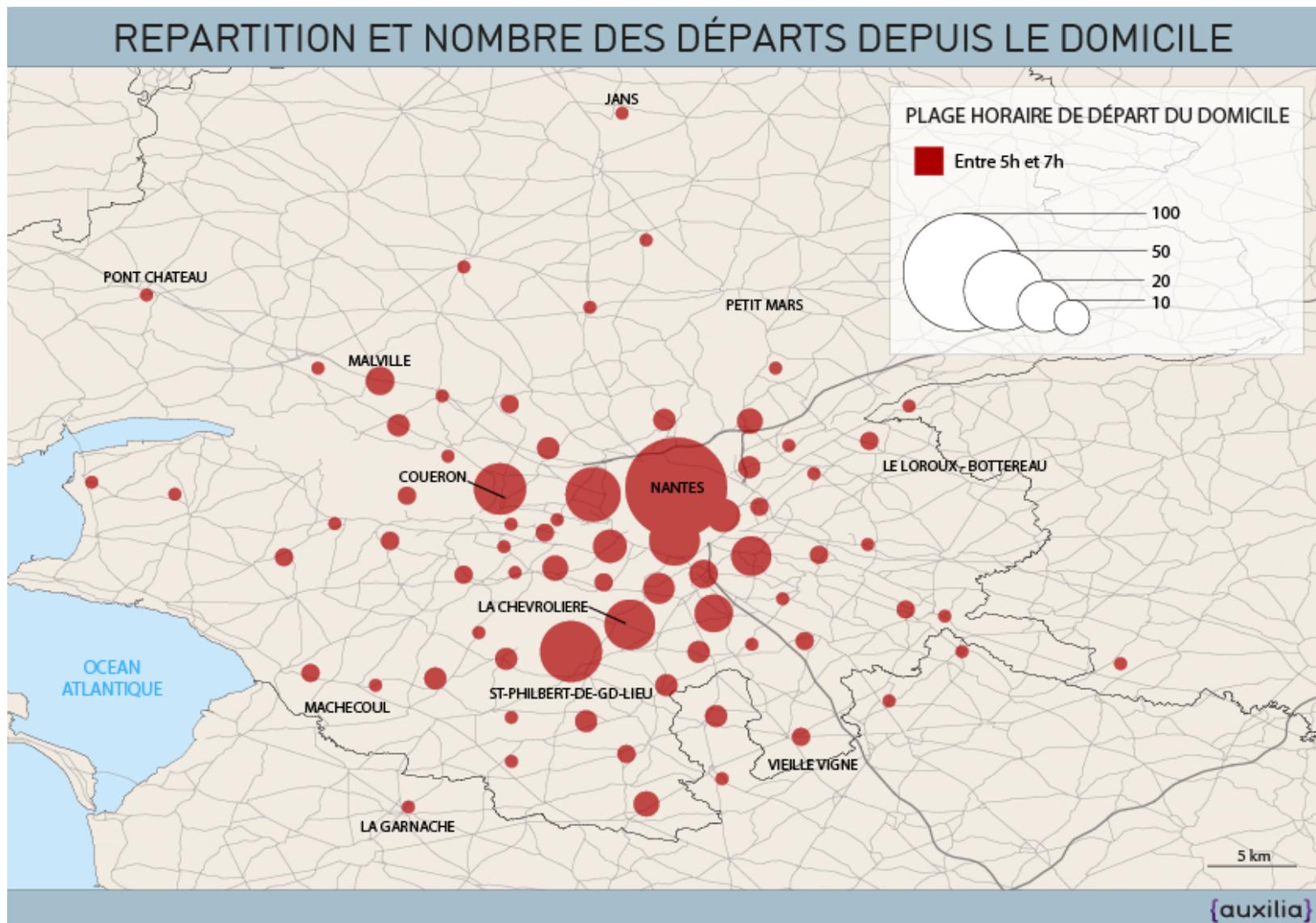
- Banalisation des horaires par tranches en inter-entreprises
- Prise en compte de tous les horaires donc plusieurs comptages d'un même salarié

	Départ domicile	Départ site
5h - 6h	321	303
7h - 8h	508	
9h - 10h	12	
11h - 12h	10	74
13h-14h	240	248
15h-16h	3	51
17h-18h	73	555
20h-21h	238	251
22h-minuit	0	3
<b>Effectif total</b>	<b>838</b>	<b>838</b>

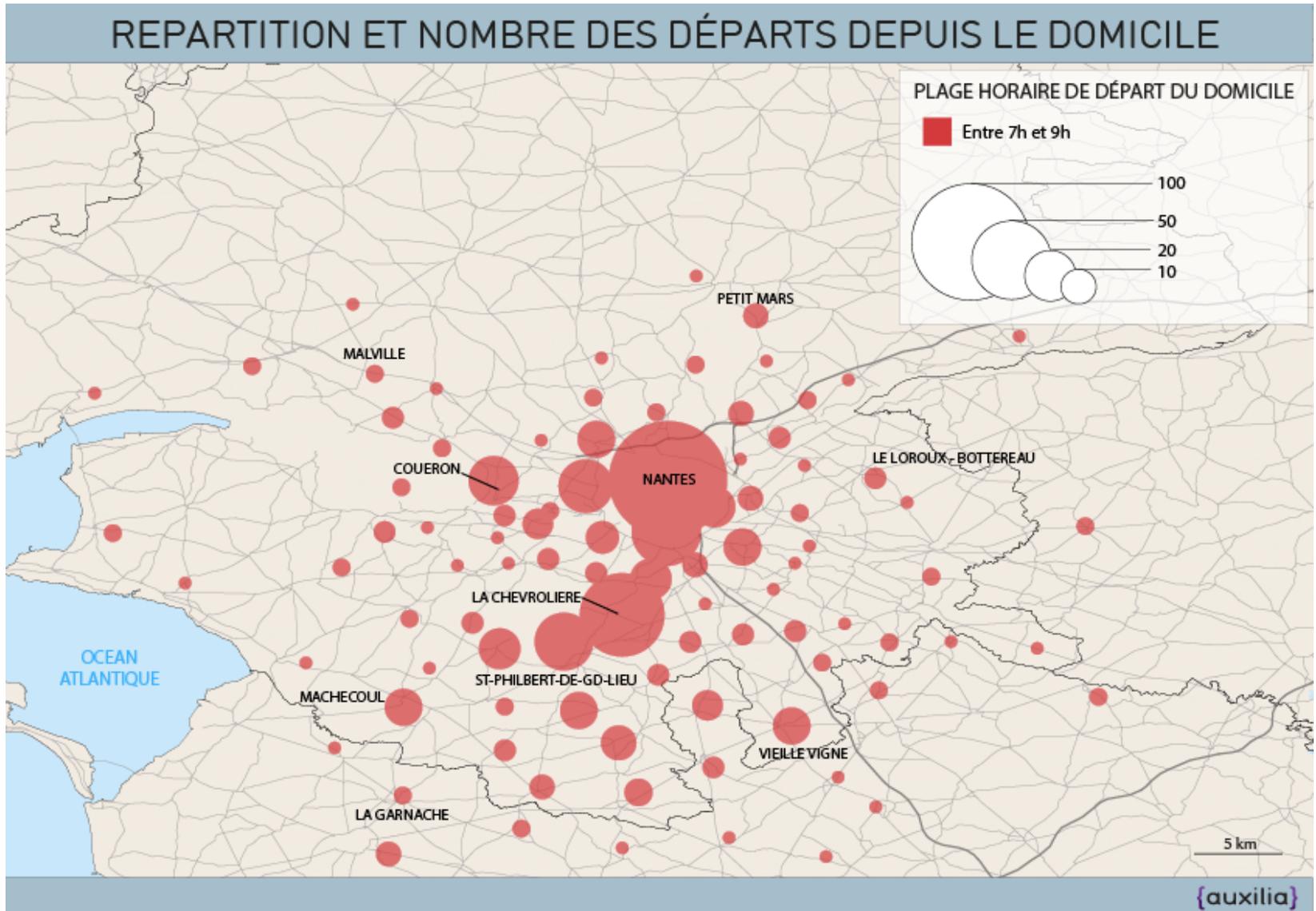
# Points de départ majeurs et destinations par horaire



# Points de départ majeurs et destinations par horaire



# Points de départ majeurs et destinations par horaire



# Points de départ par horaires (aller)

## Plage 5h-7h

321 départs (cumulé)

10 communes = 54% des départs

NANTES	65
ST PHILBERT DE GRAND LIEU	18
COUERON	17
REZE	16
LA CHEVROLIERE	14
ST HERBLAIN	10
VERTOU	10
LE BIGNON	9
SAINT HERBLAIN	9
BOUGUENAI	7

## Plage 7h-9h

508 départs (cumulé)

10 communes = 49% des départs

NANTES	90
LA CHEVROLIERE	48
REZE	31
COUERON	16
ST PHILBERT DE GRAND LIEU	16
ST HERBLAIN	12
VERTOU	9
MACHECOUL	9
ORVAULT	9
LA LIMOUZINIERE	8

# Points de destination par horaires (retour)

## Plage 17h-18h

556 départs (cumulé)

10 communes = 50% des départs

NANTES	112
LA CHEVROLIERE	50
REZE	31
ST PHILBERT DE GRAND LIEU	18
COUERON	16
ST HERBLAIN	12
VERTOU	12
VIEILLEVIGNE	9
BOUGUENAI	8
PONT ST MARTIN	8

## Plage 20h-22h

251 départs (cumulé)

10 communes = 53% des départs

NANTES	41
COUERON	17
ST PHILBERT DE GRAND LIEU	15
REZE	13
ST HERBLAIN	10
LA CHEVROLIERE	8
SAINT HERBLAIN	8
VERTOU	8
LE BIGNON	7
BOUGUENAI	5

# Potentiel cyclable

